

L'invention de l'accessibilité : Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005 PDF - Télécharger, Lire

[TÉLÉCHARGER](#)[LIRE](#)[ENGLISH VERSION](#)[DOWNLOAD](#)[READ](#)

Description

Voici l'histoire de l'accessibilité entendue comme la possibilité d'accéder à un lieu et d'utiliser les services s'y trouvant. Mais nous devrions parler des « accessibilités » qui se sont succédées et complétées et de celles à venir car cet accès peut s'envisager de différentes façons : des entrées différentes ou la même pour tous, des services dédiés ou des services identiques... Les traductions de l'accessibilité sont changeantes et il n'y a pas de version finale, stabilisée. Cette évolution est le fruit d'acteurs variés, chacun en défendant une conception différente : une représentation mentale et une traduction concrète. L'auteur cherche à comprendre comment, pourquoi et par qui l'accessibilité est devenue l'enjeu d'un travail collectif aboutissant à sa prise en charge comme problème public, comment cela se traduit concrètement sur le terrain et ce qui explique le consensus actuel sur son développement. Il tente de prendre en compte l'ensemble des protagonistes et pas exclusivement ceux qui sont habituellement accusés de ne pas la développer, en un mot, ceux qui seraient déviants. Il s'est intéressé aussi aux accusateurs, à ceux qui disent ce qu'il est bien de faire. Il essaie de dépasser les conventions sociales qui la définissent pour comprendre les circonstances dans lesquelles elle est élaborée

ainsi que le processus qui conduit au consensus social auquel nous sommes arrivés en la matière. Certains pourront objecter qu'il importe avant tout de développer

l'accessibilité : l'auteur leur répondra qu'il est d'accord mais que son propos est de rendre plus claires les bases qui en font un problème social. L'accessibilité est entendue comme le révélateur d'une conception du traitement de l'altérité dans notre société

comme « l'inventeur » du logement social . taire de la Politique de la Ville » de la Mare- .
lièrement bien desservi par les transports ... pération des eaux pluviales, de l'accessibilité, du ..
PARTICULIÈREMENT ADAPTÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES . fut ensuite une
maternité (1956-1975) puis des bureaux.

Chargée de mission accessibilité, Délégation Ministérielle à l'accessibilité. Lieu: Région de
Paris, France; Secteur . Thèse : L'invention de l'accessibilité. Des politiques de transport des
personnes handicapées aux politiques d'accessibilité des transports en commun de 1975 à
2005. Thèse publiée au PUG en mars 2011.

24 juil. 2007 . transports des personnes handicapées aux politiques . handicapées aux
politiques d'accessibilité des transports urbains de voyageurs en .. sociale, Association des
paralysés de France, Colitrah, 1975-2005, France.

vélos..., ou encore la politique ambitieuse de stationnement et de parcs .. sibilité aux arrêts de
bus ; une exigence de la loi du 11 février 2005 pour l'égalité . transport collectif devront être
accessibles aux personnes handicapées et . **MENTS D'ACCESSIBILITÉ VONT ÊTRE
EFFECTUÉS POUR TRANSFORMER CETTE.**

16 déc. 2013 . établissements recevant du public, les transports et l'habitat. . la loi du 11 février
2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la . Commission pour
l'accessibilité aux personnes handicapées ... notre ère, elle se développe et devient un centre
politique, relais de l'administration.

21 févr. 2014 . établissements recevant du public, des transports publics, des bâtiments .. La
promotion de l'accessibilité au sein de l'ensemble des politiques publiques . .. l'ont dressé, dès
juillet 2012, dans leur rapport sur la loi de 2005 remis à la .. loi de 1975 d'orientation en faveur
des personnes handicapées qui,.

**TITRE I : L'accessibilité du centre-ville par l'élaboration d'une politique de ... la mobilité des
personnes et des biens : il est, à la fois et sans paradoxe, ... fonctions urbaines en des points
clés desservis par des réseaux de transport en .. 84 Ordonnance n°2005-1566 du 15 décembre
2005 relative à la lutte contre l'habitat.**

5 juin 2012 . Tous nos métiers sont ainsi ouverts aux personnes en situation de .. participé à
l'émission « L'inventeur de .. L'accessibilité est une obligation nationale depuis 1975. .

politique », résume Jean-Michel Royere, président de l'associa- . Grâce à la loi handicap de 2005, des progrès ont été faits pour.

politiques de promotion de la santé et de réduction des inégalités sociales de .. Stratégie 4 : Améliorer l'accessibilité et la qualité des soins. Formation de.

1 janv. 2010 . nombre de personnes handicapées - estimé à 3 millions .. transports et nouvelles technologies de la loi n° 2005-102 du 11 février 2005 (cf en annexe les ... politiques concertées d'accès à la formation et à la planification .. à travers les siècles et l'invention de l'accessibilité ; il présente de nombreux.

La politique européenne en faveur des personnes handicapées repose ainsi sur . L'invention de l'accessibilité », nous concevons désormais qu'une personne est . L'objectif de la loi du 11 février 2005 est ainsi d'organiser une continuité en . la voirie, les aménagements des espaces publics, les systèmes de transport et.

21 juil. 2011 . Ce guide pédagogique de l'accessibilité pour tous aux TIC propose donne des pistes . L'accueil adapté de personnes handicapées dans un espace public multimédia .. Ce guide s'inscrit dans deux axes importants de la politique . gation dans le cadre de la révision de la loi de 1975 sur le Handicap.

de la localisation des ménages pauvres dans l'accessibilité aux ressources .. Larrouy M., L'invention de l'accessibilité : des politiques de transport des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité des transports urbains de voyageurs en. France de 1975 à 2005, Thèse de doctorat, Université de Paris 1, 2007.

27 janv. 2012 . Rénovation performante, accessibilité, domotique et transports .. Les collectivités CAEG et SCOT présentent conjointement un espace dédié à la politique de lutte .. bâtiments de France datent d'avant 1975, c'est-à-dire avant les . chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées ».

Promotion DSTS 10 - 2004 - 2007. CITOYENNETE ET GRANDE DEPENDANCE : Quelle place pour les personnes gravement handicapées vivant en M.A.S ?

La citoyenneté politique, qui se traduit par le droit de vote et d'éligibilité. . sa source dans l'antiquité, la qualité de citoyen est une invention des cités . LA LOI DE 2005 DÉFINIT DEUX AXES : LA MISE EN ACCESSIBILITE DE LA SOCIETE ET . renvoie à l'identité citoyenne, moins compassionnelle que la loi de 1975.

L'invention de l'accessibilité : des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005. Muriel Larrouy . - Presses.

5 déc. 2011 . Comment vivent les personnes handicapées dans notre société ? . Quelles sont les réponses apportées par les politiques publiques ? Les ambitions de la loi de 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté . Handicap,; Accessibilité,; Robotique,; Solidarité,; Citoyenneté.

L'invention de l'accessibilité : Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005. Muriel Larrouy Prix : EUR.

30 nov. 2015 . Des politiques de transports des personnes handicapées à la politique d'accessibilité aux transports de 1975 à 2005- Muriel Larrouy,.

Couverture de Tourisme et transport, Volume 32, numéro 2, 2013, p. . En fait, pour développer l'accès des personnes handicapées aux vacances et aux . de l'application des lois sur l'application de la loi n°2005-102 du 11 février 2005, pour . des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 1985.

542 : HABITATS et LOGEMENTS - TRANSPORTS (ADAPTES) . Accessibilité pour tous : la nouvelle réglementation : analyse des textes réglementaires issus de la loi .. L'Invention de l'accessibilité : des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005 / Muriel LARROUY.

4 mars 2014 . L'invention de l'accessibilité. Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité (1975-2005) », Muriel.

Pratique : les adresses utiles · La vie à Sciences Po Lyon · Handicap et accessibilité · La vie associative . Nous montrerons ainsi combien la construction des politiques sociales est le . Par exemple : l'"invention" du chômage et les premiers dispositifs . Le traitement social du handicap par les COTOREP de 1975 à 2005,.

4 Oct 2015 Des politiques de transport des personnes handicapées aux . transports urbains de voyageurs .

L'invention de l'accessibilité. Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité (1975–2005) [The Invention of Accessibility.

Armand Colin, 2005; ANDLER, D. Introduction aux sciences cognitives. . M.A., ALEXANDRE, E., MAIRE, B. L'accessibilité dans les domaines des transports, de la voirie, . V. Mission d'étude en vue de la révision de la loi d'orientation du 30 juin 1975. .. BARRAL, C. Les ONG de personnes handicapées et les politiques.

Le Centre des Monuments Nationaux, sa politique d'accessibilité et son ... Loi n°75-534 du 30 juin 1975 d'orientation en faveur des personnes handicapées, Article 49 : Les .. Extrait de la loi n° 2005-102 du 11 février 2005, Titre IV Accessibilité, Chapitre III Cadre bâti, transport et .. (évoque l'invention de l'accessibilité).

28 nov. 2016 . Conférence au sujet de l'accessibilité des moyens de transports, . Muriel Arrouy explique comment s'est construite cette politique lors du cycle.

10 avr. 2015 . de la politique publique tourisme et handicap . .. le transport aux personnes à mobilité réduite, sauf pour le motif de ... (2005), Dictionnaire de Géographie, Ellipses, 432 p. .. en accessibilité conduites en France depuis 1975, il existe encore une .. LARROY M. (2007), « L'invention de l'accessibilité.

24 juil. 2007 . handicapées aux politiques d'accessibilité des transports urbains de . d'envisager la place des personnes handicapées dans la société. . sociale, Association des paralysés de France, Colitrah, 1975-2005, France.

L'accessibilité aux personnes handicapées est la possibilité pour les personnes . les transports fut beaucoup moins forte : la loi d'orientation du 30 juin 1975 . La politique française fut réformée en 2005 par la Loi handicap qui impose la mise ... Paris. www.puitsfleuri.com; Larrouy M. (2007), L'invention de l'accessibilité.

Définitions de Accessibilité aux personnes handicapées, synonymes, antonymes . les transports fut beaucoup moins forte : la loi d'orientation du 30 juin 1975 renvoyait . La politique française fut réformée en 2005 par la Loi handicap qui impose la mise ... Larrouy M. (2006), Invention of Accessibility: French Urban Public.

Since the act of February 11, 2005, the policy objective is to make urban projects accessible for all. . Accessibilité Concertation Politique Maîtrise d'usage Transports publics . Comité de Liaison pour le TRANsport des personnes Handicapées .. Larrouy M (2007) L'invention de l'accessibilité en France entre 1975 et 2005.

deux axes de la politique d'hébergement gérontologique . 2.1.2- L'accessibilité et l'évolutivité . Personnes handicapées et à la Famille, a réalisé plusieurs scénarii pour ... appel à projet Union Sociale pour l'Habitat 2005-2006 « Accompagner le ... entre les deux pôles ne s'est pas seulement réalisé par « l'invention ».

19 sept. 2016 . Les travaux d'ingénierie et d'économie des transports, par le biais d'une . Outre des enjeux en termes de développement durable et de politique énergétique, . Dépassant les approches en termes de handicap des personnes ou de ... l'accessibilité des piétons à l'espace public urbain (Thomas, 2005).

Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à

2005 - Muriel Larrouy - Handicap Vieillesse Société.

Titre(s) : L'invention de l'accessibilité [Texte imprimé] : des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005.

. qui ont collaboré de 1975 à 2005 à la politique d'accessibilité des transports urbains. .

Instance de médiation dans la mise en œuvre des politiques d'accessibilité, . L'accessibilité est à inventer tout autant pour les personnes handicapées.

5 déc. 2011 . Chapitre 1 La catégorisation juridique des personnes handicapées .. Larousse, septembre 2005, V° Handicap. .. devient même un objet de légitimation politique pour l'Eglise dans la ... individuelle du handicap, les modèles de l'accessibilité et social, ... 101 Serge EBERSOLD, L'invention du handicap.

Associations – Administrations, communes, législatif, politique – Divers – Sports, Loisirs . AESPH (Association d'Entraide et de Soutien pour Personnes Handicapées) .. (où l'on peut trouver des propositions sur la réforme de la loi de 1975) .. de Compensation pour Adulte Handicapé », issue de la loi 2005 sur l'égalité.

supports favorisant la communication de l'accessibilité des sites touristiques pour . de transport, et les portails électroniques qui mutualisent et diffusent expériences et . des personnes en situation de handicap à travers les politiques publiques et le rôle .. en faveur des personnes handicapées n°75534, du 30 juin 1975,.

21 juil. 2014 . La loi de 2005 demande l'accessibilité à tout pour tous. . en œuvre des politiques publiques pour les engager dans une dynamique .. de ressources et à l'intégration scolaire, loi du 30 juin 1975), sur l'égalité de droits et la ... transports, à la voirie et aux espaces publics, Claire-Lise Campion, mars 2013.

Cet article ou une de ses sections doit être recyclé (mars 2013). Une réorganisation et une .. La politique française fut réformée en 2005 par la Loi handicap qui impose la mise en accessibilité du cadre de vie (établissements recevant du public, transports ... Larrouy M. (2006), Invention of Accessibility: French Urban Public.

Politiques publiques et cadre juridique du secteur du handicap : une . 1.2.2 Le socle fondateur du 30 juin 1975 . . 1.2.6 Une orientation réaffirmée : la citoyenneté des personnes en situation de ... obligatoire et l'invention de l'enfance anormale. .. Enfin, la stratégie de la commission européenne concernant l'accessibilité.

Les textes organisant le champ du handicap de 1946 à 1989. . Quelques apports de la loi du 11 février 2005. ... relative à la mise en accessibilité des établissements recevant du public, des transports publics, . Loi n° 75-534 du 30 juin 1975 d'orientation en faveur des personnes handicapées. ... Politiques du handicap.

Partenaires. J'en crois pas mes yeux s'appuie sur un modèle économique atypique : le programme est financé par des partenaires qui partagent à égalité les.

25 juin 2009 . II) La prise en compte politique des personnes handicapées . . B) Les insuffisances de la loi d'orientation de 1975 . . C) La loi du 11 février 2005 . .. déficience et le degré d'accessibilité de l'environnement, et non comme la .. avec l'invention d'un système d'écriture² pour les personnes atteintes de.

10 nov. 2013 . Éléments importants de la promotion et de la politique de .. J'en profite pour saluer toutes les personnes qui sont de « vieux amis . du marché de l'omnibus, le moyen de transport en commun du 19ème siècle, à partir de son invention .. 1975, 1982, 1990, 1999 et 2005-2008 permettent de retracer les.

Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité des transports urbains de voyageurs en France de 1975 À 2005.

handicapées depuis celle du 30 juin 1975. . Accessibilité du bâti et accès aux prestations : « Est considéré comme . qui en est issue se donne pour objectif de définir la nouvelle dynamique :

une politique du .. la loi de 2005 sur le handicap qui prévoit que tous les établissements et transports publics .. d'invention. Mais.

Minorités visibles, communautés ethnoculturelles et politique canadienne : la question de l'accessibilité. Auteur. Megyery, Kathy. Éditeur, Dundurn Press Wilson.

Les fondements des politiques du sport doivent être envisagés en référence à .. ral de valeurs qui permet l'accessibilité du plus grand nombre aux activités .. quartiers sensibles », quasi-exclusion des individus porteurs d'un handicap, .. vité physique et sportive du « deuxième âge » (les personnes déjà trop âgées.

LARROUY, Muriel (2011) L'invention de l'accessibilité. Des politiques de transport des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 1985.

30 mars 2011 . 2005 ◇ Loi n° 2005-101 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et .. Les politiques sociales en faveur des personnes handicapées ... L'accessibilité des transports aux personnes handicapées et à .. L'invention de l'accessibilité : de 1975 à 1989 : la prépondérance d'une accessibilité spécifique.

FNPH: Fédération des Personnes Handicapées .. siècle correspond à l'expansion de l'éducation spécialisée avec l'invention du braille et .. Le Niger a adopté une série de textes juridiques qui cadre les politiques et les actions . - Problème (insuffisance et coût) dans le transport scolaire des ESH ... d'accessibilité dans.

Des politiques de transport des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité des transports urbains de voyageurs en France de 1975 à 2005. » Par Muriel . Celle-ci porte sur l'invention de la politique d'accessibilité. Me présenter.

Le handicap est une expérience universelle » (Jamet, p.168) .. De l'accessibilité la haute qualité d'usage : intégration durable de l'accessibilité pour ... personnes spécialisées dans le design universel afin de connaître leur point . minorité active, les situations de handicap ayant une dimension politique, tout autant que.

1 juil. 2013 . L'accessibilité du réseau des établissements de soins de santé de base .. La politique nationale de santé devra nécessairement tenir compte de ces deux transitions. 4. .

L'OMS a constitué, en 2005, la Commission des ... matière d'offre de soins aux personnes handicapées, et en particulier celles qui.

le nombre de personnes handicapées augmenter dans de nombreux pays déve- . En situant le handicap dans l'histoire, la culture et les politiques françaises, cet . ayant des transports publics accessibles à tous. ... d'accessibilité, de droits et de non- discrimination. ... e siècle et l'invention de la « réadaptation »8.

11 févr. 2005 . Prise en compte du handicap dans la politique tarifaire. 188 .. 30 juin 1975. . chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées du 11 février 2005. .

l'accessibilité (Emploi et Solidarité, Équipement, Transport et Logement, Éducation nationale, .. l'invention de l'accessibilité ; il.

2005, à savoir qu'elle prend toute sa signification dans un contexte de ... techniques favorisant l'accessibilité physique (horaires d'ouverture élargis, facilité de desserte en transports, accès aux personnes en situation de handicap, etc.) complètent le .. •Urfalino Philippe, 1996,

L'invention de la politique culturelle, Paris,.

7 oct. 2014 . HANDICAP . faire le choix des transports, . Patrice Bessac, l'homme politique a été reçu en mairie . de l'inventeur ... Je vis à Montreuil depuis 1975... ... Sans oublier le 114, numéro d'urgence pour les personnes sourdes. . sur l'accessibilité des bâtiments, . La loi du 11 février 2005 sur l'éga- lité des.

10 mars 2015 . En Séance du 18 Janvier 2005 à l'Assemblée Nationale, la loi pour l'égalité des droits et des . citoyenneté des personnes handicapées était adoptée. .. ne s'agit pas d'une politique ca- tégorielle mais . de 1975) l'accessibilité a été un . rie, les transports et les services

.. du Mobile Dream, invention.

Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005. - Accessibilité (4547) - Handicap.fr.

pour les politiques publiques d'accessibilité en Nouvelle-Calédonie. SIMIONE Samuel.

Master 1 mention Urbanisme et Aménagement parcours Transports et ... n°75-534 du 30 juin 1975 en faveur des personnes handicapées. .. Muriel LARROUY, à travers sa thèse de 2005 sur « l'invention de l'accessibilité », a.

16 mai : L'invention de l'accessibilité. Des politiques de transports des personnes handicapées à la politique d'accessibilité aux transports de 1975 à 2005.

École inclusive des élèves en situation de handicap : accessibilité, . des politiques en faveur des droits des enfants et des personnes en situation de .. droit et de l'égalité, pour l'ensemble des politiques publiques (éducation, emploi, transport, .. Les lois, plus particulièrement celles de 1975 et de 2005, progressivement,.

27 nov. 2012 . en matière d'accessibilité du cadre bâti et des transports ! . bâti d'habitation, parent pauvre de la loi du 11 février 2005 ! . ignorer la loi du 30 juin 1975, et les personnes dites handicapées pour lesquelles .. cette politique est de concevoir des logements qui permettront d'être facilement adaptés,.

29 sept. 2015 . Notice de type Personne . [Nom de personne] ... 117901954 : L' invention de l'accessibilité [Texte imprimé] : des politiques de transport des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité des transports urbains de voyageurs en France de 1975 à 2005 / Muriel Larrouy ; directeur de thèse.

Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité des transports urbains de voyageurs en France de 1975 à 2005.

24 mars 2011 . PUG : L'Invention de l'accessibilité - Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005 - De Muriel Larrouy (EAN13 : 9782706116520)

Le Sommet mondial des transports publics de l'Union internationale des transports ... politique d'accessibilité universelle « Pour une municipalité inclusive ! ».

Livre : L'invention de l'accessibilité écrit par Muriel LARROUY, éditeur PUG, collection Handicap Vieillesse Société, , année 2011, . Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005.

6 mai 2011 . 86 transports touristiques. 90 parcs . personnes handicapées . 154 l'accessibilité pour les publics en . Département de la Politique des Publics – ... 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 .. l'invention des musées – gallimard 2007) .. lyon Fourvière en 1975, Musée d'Art.

Le sujet traite de la politique d'accueil des étudiants handicapés en France. . La loi d'orientation en faveur des personnes handicapées du 30 juin 1975 est . Fraysse-Cazalis sur l'accessibilité aux transports en conseil des ministres. .. crée des normes d'accessibilité des bâtiments pour les personnes handicapées.

3 nov. 2005 . Le regard que porte la société sur les personnes handicapées est empreint de préjugés. . Cette « ségrégation » va très loin, jusque dans le transport par bus spéciaux. .. physique est aussi surtout caractérisée par le manque d'accessibilité. . Ce concours a récompensé en août 2005 trois inventions qui.

10 juil. 2006 . . 1961 , mai 1946 , 1966 - 1970 , 1971 - 1975 , 18 avril 1951 , 16 janvier 1945 , mars 1945 . 2005 , 1er mars 2006 , 6 mars 2006 , 31 août 2005 , 30 août 2005 , 19-23 février 2004 . Politiques publiques - repères - vie-publique.fr . l'Ecole des Ponts et Chaussées, en 1747, en vue de faciliter les transports,

Invention de la Langue signée . Politique révolutionnaire pour réduire la misère . Associations

de personnes handicapées ou de .. 30.06.1975 - LOI N°75-534 d'orientation en . l'accessibilité, du tourisme et des loisirs .. La loi n°2005-102 du 11 février 2005 sur l'égalité . des bâtiments et des transports dans un délai.

1 nov. 2017 . Mélenchon, leader politique parfaitement représentatif des fractions dominantes ... de handicap que révèle l'étude de Muriel Larrouy sur l'invention de l'accessibilité. [30]. ... tiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité (1975–2005), Grenoble, PUG. 31. Abramovici, M.

11 févr. 2005 . années qui ont fait la politique d'accessibilité. Ont été réunis .. L'accessibilité du bâti et des transports est inscrite dans la loi. Ainsi, l'article 49 de la loi n°75-. 534 du 30 juin 1975 d'orientation en faveur des personnes handicapées impose que : .. té d'invention et laisse la place aux progrès, qu'ils soient.

20 déc. 2010 . a/ L'accessibilité pour combattre la fracture numérique . .. L'évolution a été longue et marquée par des figures emblématiques, des inventions, des .. et aux politiques publiques d'éducation, d'aide à l'édition, et la citoyenneté des personnes handicapées », votée le 11 février 2005, a ouvert de.

Les personnes de classe moyenne ne peuvent en effet pas se le permettre. .. En effet, les transports doivent être accessibles aux handicapés, sont . ou l'accessibilité pour tous à la mobilité, ou encore l'amélioration de la santé. . d'une politique de développement urbain durable, Année universitaire 2009-2010, 34 p.

21 juin 2013 . En effet, depuis la loi du 11 février 2005 pour "l'égalité des droits et des chances, . de ce sujet, les politiques ne sont pas revenus sur la législation depuis 2005. .. Pourquoi la loi sur l'accessibilité serait t-elle un problème économique ? .. Les place handicapés, transports de fonds, et autres services.

26 nov. 2015 . rencontrées par les personnes handicapées . lage de l'Accessibilité, la Maison de l'Auto- nomie et le Village .. dite handicap de 2005 en termes d'accessi- bilité pour . des politiques volontaristes et innovantes, en . dans l'incapacité d'utiliser les transports . Tout a été posé par la loi du 30 juin 1975.

On Jan 1, 2014 Jean-Paul Génolini published: L'invention de l'accessibilité. . des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité (1975-2005), Muriel.

L'invention de l'accessibilité : des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005. Auteur : Muriel Larrouy.

Noté 0.0/5. Retrouvez L'invention de l'accessibilité : Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005 et.

Deux timbres français mettent en avant l'accessibilité pour les personnes handicapées (1988) et la loi pour les personnes handicapées dite loi 2005-102 (2005).

L'invention d'itinéraires .. transports collectifs se joueront en grande partie sur leur accessibilité à pied et à vélo. . marche urbaine dans le cadre de politiques. 3 F. Bellanger, Transit-City, déc. 2005 ... La législation de 1975 a été centrée . piétons et parmi les piétons les personnes handicapées – et des usages dans la.

27 juin 2015 . Petite pause accessibilité: Muriel Larrouy et Madjid Madouche . de sa recherche aux aspects historiques et évolutifs de la loi d'accessibilité de 1975 et ce jusqu'en 2005. . L'invention de l'accessibilité. Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité des transports.

Pourtant, permettre aux personnes handicapées d'accéder à l'infor- mation de façon . des facteurs politiques, qui prennent en compte les conditions . de la problématique de l'accessibilité aux nouvelles technolo- gies. . 3. Loi n° 575-534 du 30 juin 1975. . l'invention du Braille, Internet égalise l'accès des voyants et des.

Si auparavant l'attention de l'accessibilité était portée quasi exclusivement sur la . les

démarches artistiques auprès des personnes handicapées et celles à vertus . La loi de février 2005 n° 2005-102 pour l'égalité des droits et des chances, . responsabilité est certes d'ordre politique - et se manifeste à travers des lois.

Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, . Quand les personnes handicapées bousculent les politiques sociales, Esprit, ... L'année 1975 marque le passage d'une prise en charge basée sur la notion .. généralisant le principe d'accessibilité ; placer la personne handicapée au centre du.

Des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité des transports urbains de voyageurs en France de 1975 à 2005.

1 sept. 2008 . Société Inddigo, département transports et déplacements - Altermodal . d'aménagement du territoire, d'économie et de politique des déplacements, ... d'orientation du 30 juin 1975 en faveur des personnes handicapées. ... Graphique 4 : Types d'implantation d'activités économiques en projet en 2005.

Chargée mission accessibilité des transports en commun, Ministère de . définition et mise en œuvre de la politique de transport pour la Communauté . A l'interface de la recherche, des associations de personnes handicapées, des . Des politiques de transport spécialisé aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005".

10 févr. 2014 . La première ligne de transport public urbain a été créée à Nantes en 1826. . de transport en commun terrestre avec la voie d'eau jusqu'à l'invention de la voie ferrée. . capables de transporter chacune 12 personnes, et ...6700 chevaux. .. Lancé en 1975, le « concours Cavaillé », du nom du secrétaire.

Des études de sociologie - politiques publiques et une thèse publiée "L'invention de l'accessibilité : des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité des transports de 1975 à 2005" pour comprendre le.

L'invention de l'accessibilité : des politiques de transports des personnes handicapées aux politiques d'accessibilité de 1975 à 2005. Auteur : Muriel Larrouy.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----